Вносится Правительством

 Российской Федерации

Проект

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом регулировании» и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Статья 1

Главу 1 Федерального закона от 27 декабря 2002 года № 184-ФЗ «О техническом регулировании» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 19, ст.1752; 2007, № 19, ст.2293; № 49, ст. 6070; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 29, ст. 3626; 2009, № 48, ст. 5711; № 1, ст. 5; 2010, № 1, ст. 6; № 40, ст. 4969; 2011, № 30 (ч. 1), ст. 4603; № 49 (ч. 1), ст. 7025; № 50, ст. 7351; 2012, № 31, ст. 4322; № 50 (ч. 5), ст. 6959; 2013, № 27, ст. 3477; № 30 (ч. 1), ст. 4071; № 52 (часть 1), ст. 6961; 2014, № 26 (ч. 1), ст. 3366; 2015, № 17 (ч. 4), ст. 2477; № 27, ст. 3951; № 29, (ч. 1), ст. 4342; 48 (ч. 1), ст. 6724) дополнить статьей 5.4 следующего содержания:

 «Статья 5.4. Особенности технического регулирования в области обеспечения безопасности автомобильных дорог.

Особенности технического регулирования в области обеспечения безопасности автомобильных дорог устанавливаются Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»».

Статья 2

Главу 1 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 20, ст. 2251; № 30 (ч. 1), ст. 3597; № 30 (ч. 2), ст. 3616; № 49, ст. 5744; 2009, № 29, ст. 3582; № 39, ст. 4532; № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 45, ст. 5753; 2011, № 7, ст. 901; № 15, ст. 2041; № 17, ст. 2310; № 29, ст. 4284; № 30 (ч. 1), ст. 4590; № 30, (ч. 1), ст. 4591; № 49 (ч. 1), ст. 7015; 2012, № 26, ст. 3447; № 50, (ч. 5), ст. 6967; 2013, № 14, ст. 1652; № 30 (ч. 1) ст. 4083; № 52 (ч. 1), ст. 7003; 2014, № 6, ст. 566; № 22, ст. 2770; № 26 (ч. 1), ст. 3377; № 43, ст. 5795; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 72; № 29 (ч. 1), ст. 4350; № 29 (ч. 1), ст. 4359; № 29 (ч. 1), ст. 4374; № 48 (ч. 1), ст. 6723; № 51 (ч. 3), ст. 7249; 2016, № 1 (ч. 1), ст. 74; № 7, ст. 914) дополнить статьей 10.1 следующего содержания:

 «Статья 10.1. Особенности технического регулирования дорожной деятельности.

1. Объектом технического регулирования в настоящем Федеральном законе являются автомобильные дороги и связанные с ними процессы проектирования (включая изыскания), строительства, реконструкции, капительного ремонта, ремонта и содержания.

2. В отношении автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, в обязательном порядке при проектировании, строительстве, ремонте, капитальном ремонте и содержании автомобильных дорог следует применять требования технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», требования утвержденных Коллегией Евразийской экономической комиссии перечней стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», а также использовать технические (технологические) решения повторного применения, включенные в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, в банк данных проектной документации и технических (технологических) решений повторного применения.

3. Застройщик (заказчик, технический заказчик), по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, вправе в задании на проектирование и договорах устанавливать перечень обязательных для применения при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог, документов в области стандартизации, актов рекомендательного характера утвержденных федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, требования которых не противоречат техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» и требованиям документов в области стандартизации в результате применения, которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

4. В случае, если для подготовки проектной документации требуется отступление от требований, установленных включенными в указанный в части 2 настоящей статьи перечень межгосударственными стандартами или недостаточно требований к надежности и безопасности, установленных указанными стандартами, или такие требования не установлены, подготовка проектной документации и строительство автомобильных дорог осуществляются в соответствии с индивидуальными техническими условиями, разрабатываемыми и согласовываемыми в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

5. Межгосударственные стандарты, включенные в указанный в части 2 настоящей статьи перечень, являются обязательными для применения, за исключением случаев осуществления проектирования и строительства в соответствии с индивидуальными техническими условиями.

 Президент

 Российской Федерации И.А. Романов